

# Toyota Elektrische vorkheftrucks

De Toyota Traigo-serie



## Toyota Traigo 24

24-VOLT TRUCK MET 3 WIELEN



Compact ontwerp, ideaal voor gebruik in krappe ruimtes

HEFCAPACITEIT VAN 1,0 – 1,5 TON  
RIJSNELHEID TOT 12,5 KM/U  
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 1000 AH

P. 4-7

## Toyota Traigo 48

48-VOLT TRUCK MET 3 EN 4 WIELEN



Krachtige allround truck voor lichte of meer intensieve toepassingen

HEFCAPACITEIT VAN 1,5 – 2,0 TON  
RIJSNELHEID TOT 20 KM/U  
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 750 AH

P. 8-15

## Toyota Traigo 80

80-VOLT TRUCK MET 4 WIELEN



Een degelijk ontwerp voor het veilig en snel verplaatsen van zware lasten of meerdere pallets.

HEFCAPACITEIT VAN 2,0 – 5,0 TON  
RIJSNELHEID TOT 20 KM/U  
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 775 AH

P. 16-19

## Toyota Traigo 80

HOGE CAPACITEIT 80-VOLT TRUCK MET 4 WIELEN



Toonaangevende, sterke en hoogwaardige truck - perfect voor zware toepassingen

HEFCAPACITEIT VAN 6,0 – 8,0 TON  
RIJSNELHEID TOT 20 KM/U  
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 1240 AH

P. 20-23





# TOYOTA

## TRAIGO 24

De Toyota Traigo trucks zijn bijzonder compact en ontworpen voor dagelijks gebruik in krappe ruimtes, met name het 1,0 ton-model. Deze gebruiksvriendelijke trucks zijn compact en toch krachtig. Dankzij hun geringe afmetingen en grote flexibiliteit zijn ze ideaal voor uiteenlopende interne transporttoepassingen, zoals in fabrieken, magazijnen en winkels.

### SPECIFICATIES

**Hefcapaciteit:** 1,0, 1,25 en 1,5 t bij lastzwaartepunt van 500 mm

**Maximale hefhoogte:** 6,5 m

**Max. rijsnelheid:** 12,5 km/u

**Maximale batterijcapaciteit:** 1000 Ah

**Beschikbare opties:**   

**SAS**







De clearview-mast biedt bestuurders uitstekend zicht op de lading en de werkomgeving.



De lage instaphoogte maakt de truck voor iedereen goed toegankelijk.



De minihendels in de armsteun bieden een soepele vingertipbediening voor het heffen, dalen, kantelen en voor sideshift-functies.



Standaard lage uitneembare batterij. Optioneel ingebouwd rollenbed voor snel wisselen.

● standaard    ◦ optioneel    🛠 Beschikbaar als onderdeel van Plus-pakket

### Laden/lossen

|                                                          | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 7FBEST10 | 7FBEST13 | 7FBEST15 |
|----------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|----------|----------|----------|
| Doorkijkmast (V)                                         | ●          |              |                |                 | ●        | ●        | ●        |
| Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)  |            |              |                |                 | ◦        | ◦        | ◦        |
| Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW) |            |              |                |                 | ◦        | ◦        | ◦        |
| Schokvrij neerlaten                                      |            | ●            |                |                 | ◦        | ◦        | ◦        |
| Geïntegreerde sideshift                                  |            |              | ●              |                 | ◦        | ◦        | ◦        |

### Verlichting en indicatielampjes

|                          |   |  |  |  |   |   |   |
|--------------------------|---|--|--|--|---|---|---|
| Koplampen                | ● |  |  |  | ◦ | ◦ | ◦ |
| Combinatielichten voor   |   |  |  |  | ◦ | ◦ | ◦ |
| Combinatielichten achter |   |  |  |  | ◦ | ◦ | ◦ |
| Werklichten achter       |   |  |  |  | ◦ | ◦ | ◦ |
| Knipperlicht             |   |  |  |  | ◦ | ◦ | ◦ |
| Achteruitrijsignaal      |   |  |  |  | ◦ | ◦ | ◦ |

### Carrosserie

|                                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep                                | ● | ● | ● |   | ● | ● | ● |
| Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie                      |   |   |   | ● | ● | ● |   |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   | ● |   |   |   | ● | ● | ● |
| Verstelbare stuurkolom                                                                |   |   |   | ● | ● | ● |   |
| Achteruitkijkspiegel (rechts en links)                                                |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Panoramische achteruitkijkspiegel                                                     |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Stoffen stoel (Grammer MSG20)                                                         |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| PVC stoel (Grammer MSG20)                                                             |   |   |   | ● | ● | ● |   |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)                                  | ● |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Stoffen ORS-stoel                                                                     | ● |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Linkshandige versnellingshendel                                                       |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Pedaalindeling als in een auto                                                        |   |   |   | ● | ● | ● |   |
| D2-pedaal                                                                             |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Dubbel gaspedaal                                                                      |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Hendels aan bestuurderszijde met richtingsschakelaar                                  |   |   |   | ● | ● | ● |   |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar  |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Kunststof dakpaneel                                                                   | ● |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Voorruit en dak                                                                       |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Cabine zonder deuren                                                                  |   |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Canvas cabine                                                                         | ● |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |

● standaard    ◦ optioneel

### Carrosserie

|                                                               |   |  |  |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------|---|--|--|---|---|---|---|
| Stalen cabine                                                 | ● |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |
| Zonneklep                                                     |   |  |  | ● | ◦ | ◦ | ◦ |
| Indicatielampje mastkanteling                                 | ● |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |
| Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last | ● |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |

### Veiligheidsvoorzieningen

|                                              |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)      | ● |   |   |   | ● | ● | ● |
| Noodknop                                     | ● |   |   |   | ● | ● | ● |
| Lage snelheidsmodus (kruipsnelheidsfunctie)  | ● |   |   |   | ● | ● | ● |

### Banden

|                                    |  |  |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|--|--|---|---|---|---|---|
| Volrubberbanden (PSC)              |  |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luchtband                          |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Halfmassieve band                  |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Niet-strepende volrubber banden    |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |
| Niet-strepende halfmassieve banden |  |  |   | ◦ | ◦ | ◦ |   |

### Onderhoudsfuncties

|                                                          |   |   |   |  |   |   |   |
|----------------------------------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud | ● |   |   |  | ● | ● | ● |
| Onderhoudsurenteller                                     |   |   |   |  | ● | ● | ● |
| I_Site vlootmanagementsysteem                            | ● | ● | ● |  | ◦ | ◦ | ◦ |

### Batterijbeheerfuncties

|                                 |  |  |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|--|--|---|---|---|---|---|
| Opwaarts uitneembare batterij   |  |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorkuitsparingen in de batterij |  |  |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |
| Batterij met rollenbed          |  |  |   |   | ◦ | ◦ | ◦ |

### Speciale toepassingen

|                                                            |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Specificaties bij gebruik in koel- en vrieshuizen (-25 °C) | ● | ● | ● |   | ◦ | ◦ | ◦ |
| Laag beschermddak (1980 mm)                                |   |   | ● |   | ◦ | ◦ | ◦ |
| Hoog beschermddak (2150 mm)                                |   |   |   | ● | ◦ | ◦ | ◦ |

## Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek verbetert en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neighoekbeperking, SAS Actieve neigsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

## Zicht

De masten en beschermddaken van de Toyota Traigo 24 bieden optimaal zicht op de werkomgeving, voor een veilige en betrouwbare verplaatsing en intern transport.

## Diverse hydraulische besturingen

De Toyota Traigo 24 biedt drie soorten bedieningshendels: standaard hendels aan de bestuurderszijde en optionele elektronische minihendels of multifunctionele hendels die in de ergonomische armsteun zijn ingebouwd.

## Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 24 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.







# TOYOTA

## TRAIGO 48

---

De Traigo 48 is ontworpen met wendbaarheid als uitgangspunt, zodat de truck eenvoudig bruikbaar is in de smalste omgevingen met de hoogste productiviteit. Het chassis met 3 wielen is zeer wendbaar en geschikt voor de smalste gangen. Dit betekent dat de Traigo 48 binnen net zo effectief is als bij het stapelen van pallets buiten of op een laadperron.

### SPECIFICATIES

---

**Hefcapaciteit:** 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

**Maximale hefhoogte:** 7,5 m

**Max. rijsnelheid:** 20 km/u

**Maximale batterijcapaciteit:** 750 Ah

**Beschikbare opties:** **Site** **LI-ION**  

**SAS**





Verschillende pedaalindelingen naar voorkeur van de bestuurder. (Dubbele pedaalindeling is afgebeeld)



Achteruitrijhandgreep verbetert het comfort bij achteruitrijden en verhoogt de productiviteit door minder belasting van de rug. Optionele draaistoel vereenvoudigt het achteruitrijden en in- en uitstappen



Zijdelingse batterijwisseling met vorkuitsparingen (afgebeeld) of ingebouwd rollenbed.



Dankzij de krachtige en zuinige led-werklichten is er beter zicht en kan er ook in het donker op onverlichte plaatsen worden doorgewerkt.









# TOYOTA

## TRAIGO 48

Veelzijdige, hoogwaardige en krachtige trucks met rijsnelheden tot 20 km/u, snelle acceleratie en snelle hef- en daalsnelheden. Het 4-wielige ontwerp biedt veel stabiliteit en is ideaal voor ongelijke ondergronden. Geschikt voor gebruik binnen en buiten.

### SPECIFICATIES

**Hefcapaciteit:** 1,6, 1,8 en 2,0 t bij lastzwaartepunt van 500 mm

**Maximale hefhoogte:** 7,5 m

**Max. rijsnelheid:** 20 km/u

**Maximale batterijcapaciteit:** 750 Ah

**Beschikbare opties:** **Site LI-ION**  

**SAS**





Volledig verstelbare Operator Restraint System (ORS) stoel met zij- en lendesteunen. Nu met een langere gesp die voor de bestuurder sneller en makkelijker bereikbaar is, waardoor de veiligheid op de werkplek wordt verhoogd.



Het multifunctionele display laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien en biedt de mogelijkheid om de parameterinstellingen aan te passen aan de specifieke toepassing.



De batterij is gemonteerd op een optioneel rollenbed zodat hij gemakkelijk uitneembaar is, of er zijn vorkuitsparingen aangebracht om de batterij met een andere heftruck te kunnen verwijderen.



Zichtbaarheid - FV-mast biedt een duidelijk zicht naar alle kanten.



● standaard ○ optioneel ☒ Beschikbaar als onderdeel van Plus-pakket

### Laden/lossen

|                                                               | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 8FBM16T | 8FBM16T | 8FBM18T | 8FBM20T | 8FBM20T |
|---------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Doorkijkmast (V)                                              | ●          |              |                |                 | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)       | ●          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)      | ●          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)  | ●          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV) | ●          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig oliegesmeerde hefcilinder                            | ●          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Schokvrij neerlaten                                           | ☒          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulisch gedempte vorken                                   | ☒          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulische accumulator (volledig geladen)                   | ☒          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Geïntegreerde sideshift                                       | ☒          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Vorkversteller                                                | ☒          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Snelkoppelingen                                               | ☒          |              |                |                 | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       |

### Verlichting en indicatielampjes

|                                          |   |  |  |  |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------|---|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Combinatielichten voor (LED)             | ☒ |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Combinatielichten achter (LED)           | ☒ |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Koplampen (STD/LED)                      | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dubbele werklichten achter (STD/LED)     | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blauwe waarschuwingsled achteruit        | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geel zwaailicht (knipperend en draaiend) | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Achteruitrijsignaal                      | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Claxon in stuurwiel                      | ● |  |  |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Claxon in armsteun                       | ☒ |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

### Carrosserie

|                                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep                                | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie                      | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)                                            | ☒ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         | ● |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gewichtindicator                                                                      | ● |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie                                            | ● |   |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |
| Natte schijfremmen                                                                    | ● |   |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |
| Achteruitkijkspiegel, rechts en links                                                 | ● |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Platte/panoramische achteruitkijkspiegel                                              | ● |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar  | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Multifunctionele joystick                                                             | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Linkshandige versnellingshendel                                                       | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pedaalindeling als in een auto met breed rempedaal                                    | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| D2-pedaal                                                                             | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dubbel gaspedaal                                                                      | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)                                          | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel                                                | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Draaistoel                                                                            | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schoksensor                                                                           | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hoogtekieser                                                                          | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opstartstelsysteem met pincode / smartcard reader                                     | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatische parkeerrem                                                               | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verwarming                                                                            | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● standaard ○ optioneel

### Carrosserie

|                                     |   |  |  |  |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------|---|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Kantelcilinderhoezen                | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comfort cabine                      | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stalen cabine                       | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine zonder deuren                | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Canvas cabine                       | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorruit met ruitenwisser en dak    | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Carrosseriebescherming              | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extra achteruihendel met claxonknop | ☒ |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| map in A4-formaat                   | ● |  |  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

### Veiligheidsvoorzieningen

|                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)                  | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                       | ● |   |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |
| Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last | ☒ |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Snelheidsreductie in bochten                                  | ☒ |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Noodstopknop in armsteun                                      | ● |   |   |   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

### Onderhoud- en beheerfuncties

|                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| I_Site vlootmanagementsysteem                            | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Controle voor gebruik                                    | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

### Batterijbeheerfuncties

|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opwaarts uitneembare batterij                    | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lage uitneembare batterij                        | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Batterij met rollenbed                           | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zijdelings batterijwisselen met vorkuitsparingen | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

### Speciale toepassingen

|                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Model voor koel- en vrieshuizen (TYPE 30S) | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roestwerend model                          | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Visserij-model                             | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aangepast dakprofiel voor inrijstellingen  | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hoog beschermddak                          | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Laag beschermddak                          | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

## Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek verbetert en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigingsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

## Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters worden ingesteld voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendesteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal voor maximale beenruimte.

## Toonaangevend in energiezuinigheid

De truck is toonaangevend in productiviteit via hogere prestaties en een lager energieverbruik. De Traigo 48 modellen leveren sterke prestaties en zijn energiezuinig, met name in combinatie met de optionele lithium-ionbatterij voor intensieve toepassingen. De lithium-ionbatterij biedt een uitstekende levensduur plus de mogelijkheid tot snel laden en een revolutionair batterijmanagementsysteem waardoor tussentijds batterij wisselen overbodig is.

## Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.





# TOYOTA

## TRAIGO 80

De combinatie van bijzonder hoge prestaties en een zeer laag energieverbruik betekent dat de Toyota Traigo 80 efficiënt kan worden ingezet voor de meest intensieve en veeleisende toepassingen - zowel binnen bij het stapelen van pallets als buiten op de werf of op een laadperron, met een hefcapaciteit van 2,0 tot 5,0 ton.

### SPECIFICATIES

**Hefcapaciteit:** 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,5 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm  
5,0 t bij lastzwaartepunt van 600 mm

**Maximale hefhoogte:** 6,5 m

**Max. rijsnelheid:** 20 km/u

**Maximale batterijcapaciteit:** 775 Ah

**Beschikbare opties:** **Site LI-ION**  

**SAS**





Minihendels in de armsteun zijn intuïtief en eenvoudig in gebruik.



Vooraf ingestelde hefhoogte bespaart de bestuurder tijd en moeite.



Cabine-opties bieden bescherming tegen weersinvloeden en zorgen voor meer comfort en veiligheid.



Door de krachtige en efficiënte led-werklampen kan het werk ook 's nachts of op onverlichte plaatsen worden voortgezet.









# TOYOTA

## TRAIGO 80 6,0-8,0 t

Toyota Traigo 80 is de toonaangevende en hoogwaardige truck met hoge capaciteit voor zware toepassingen die een stil, efficiënt en krachtig elektrisch alternatief vormt voor IC trucks. Het degelijke ontwerp is geschikt voor gelijktijdige palletbehandeling en brede voorzetapparatuur. Typische toepassingen voor deze trucks zijn bijvoorbeeld productie, transport en opslag van constructie- en bouwmaterialen, de papiersector en de drankindustrie.

### SPECIFICATIES

**Hefcapaciteit:** 6,0, 7,0, 8,0 t bij lastzwaartepunt van 600 mm – 8,0 t bij lastzwaartepunt van 900 mm

**Maximale hefhoogte:** 7 m

**Max. rijsnelheid:** 20 km/u

**Maximale batterijcapaciteit:** 1240 Ah

**Beschikbare opties:** **Site LI-ION**  

**SAS**





Het ruime, zwevende bestuurderscompartiment met minimale trillingen en een laag geluidsniveau biedt de bestuurder een comfortabele werkruimte.



De ruime, brede instap en de twee handgrepen zorgen ervoor dat de bestuurder minder moe wordt bij toepassingen waarbij hij vaak in en uit moet stappen.



Eenvoudige toegang tot hoofdonderdelen voor service.



Open chassisontwerp met zijpaneel vereenvoudigt zijdelings batterij wisselen



● standaard ○ optioneel

|                                             | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|---------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Laden/lossen</b>                         |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| Doorkijkmast (V)                            | ●          |              |                | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig-vrij heffende 2-traps mast (FV)    | ●          |              |                | ●               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Volledig-vrij heffende 3-traps mast (FSV)   | ●          |              |                | ●               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Schokvrij neerlaten                         | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig oliegesmeerde hefcilinder          | ●          | ●            | ●              | ●               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulische accumulator (volledig geladen) | ●          | ●            | ●              | ●               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Voorbouw sideshift                          | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Geïntegreerde sideshift                     | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Vorkversteller                              | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Snelkoppelingen                             | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Verlichting en indicatielampjes**

|                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Combinatielichten voor (LED)             | ● |   | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Combinatielichten achter (LED)           | ● |   | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Koplampen (LED)                          | ● |   | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| (Dubbele) werklichten achter (LED)       | ● |   | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geel zwaailicht (knipperend en draaiend) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blauwe waarschuwingsled achteruit        | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Achteruitrijsignaal                      | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Claxon in stuurwiel                      | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Claxon in armsteun                       | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Carrosserie**

|                                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Brede instap aan linkerkant - grote dubbele handgrepen                                | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie                      | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Natte schijfremmen                                                                    | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatische parkeerrem                                                               | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Digitaal multifunctioneel display met wielindicator                                   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunctioneel digitaal display Deluxe                                              | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicatielampje mastkanteling                                                         | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gewichtindicator                                                                      | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Achteruitkijkspiegels, rechts en links                                                | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Platte/panoramische achteruitkijkspiegel                                              | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stalen cabine                                                                         | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine zonder deuren                                                                  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorruit met ruitenwisser en glazen dak                                               | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Carrosseriebescherming                                                                | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verwarming                                                                            | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Op de stoel gemonteerde multifunctionele joystick                                     | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Linkshandige versnellingshendel                                                       | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pedaalindeling als in een auto met breed rempedaal                                    | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● standaard ○ optioneel

|                                               | Veiligheid | Duurzaamheid | Productiviteit | Bestuurbaarheid | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|-----------------------------------------------|------------|--------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Carrosserie</b>                            |            |              |                |                 |         |         |         |         |
| D2-pedaal                                     | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Dubbel gaspedaal                              | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)  | ●          | ●            | ●              | ●               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel        | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Draaistoel                                    | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Schoksensoren                                 | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hoogtekiezer                                  | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Opstartstelsel met pincode / smartcard reader | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Extra achteruithandgreep met claxonknop       | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Kantelcilinderhoezen                          | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Spatborden voor/achter                        | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulische oliekoeler                       | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Aandrijfmotoren IP54                          | ○          | ○            | ○              | ○               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Veiligheidsvoorzieningen**

|                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)                  | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| OPS-systeem (Operator Presence Sensing)                       | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Noodstopknop op dashboard                                     | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Onderhoud- en beheerfuncties**

|                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| I_Site vlootmanagementsysteem                            | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Controle voor gebruik                                    | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Batterijbeheerfuncties**

|                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Open chassisontwerp voor zijdelingse batterijwissels | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Batterijsteun voor batterijwissels                   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrische pallettruck voor batterijwissels         | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Speciale toepassingen**

|                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Koel- en vrieshuizen (Type 305) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roestwerend model               | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vsserij-model                   | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

**Toyota SAS**

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek verbetert en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve neigingsbeperking, SAS Actieve neigingsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator en SAS snelheidsreductie in bochten.

**Grote prestaties en hoge wendbaarheid**

De krachtige motoren bieden de truck een sterke hellingshoek en hoge rijsnelheid, waardoor deze truck perfect is voor veeleisende toepassingen. Dankzij de scherpe stuurhoek achteraan kan de truck vlot manoeuvreren in krappe ruimtes, bijvoorbeeld in productie- of opslagruimtes.

**Uitermate efficiënt**

Deze reeks is voorzien van elektrische stuurbepkrachtiging voor lager energieverbruik en met batterijtechnologie naar keuze voor elke toepassing. Voor vlot batterij wisselen is de truck ontworpen rond een open chassis, zodat de batterij gemakkelijk kan worden geplaatst en verwijderd.

**Betrouwbaarheid op basis van TPS**

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 80 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

# Toyota Material Handling in Europa

---

## Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

## Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

## Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

