



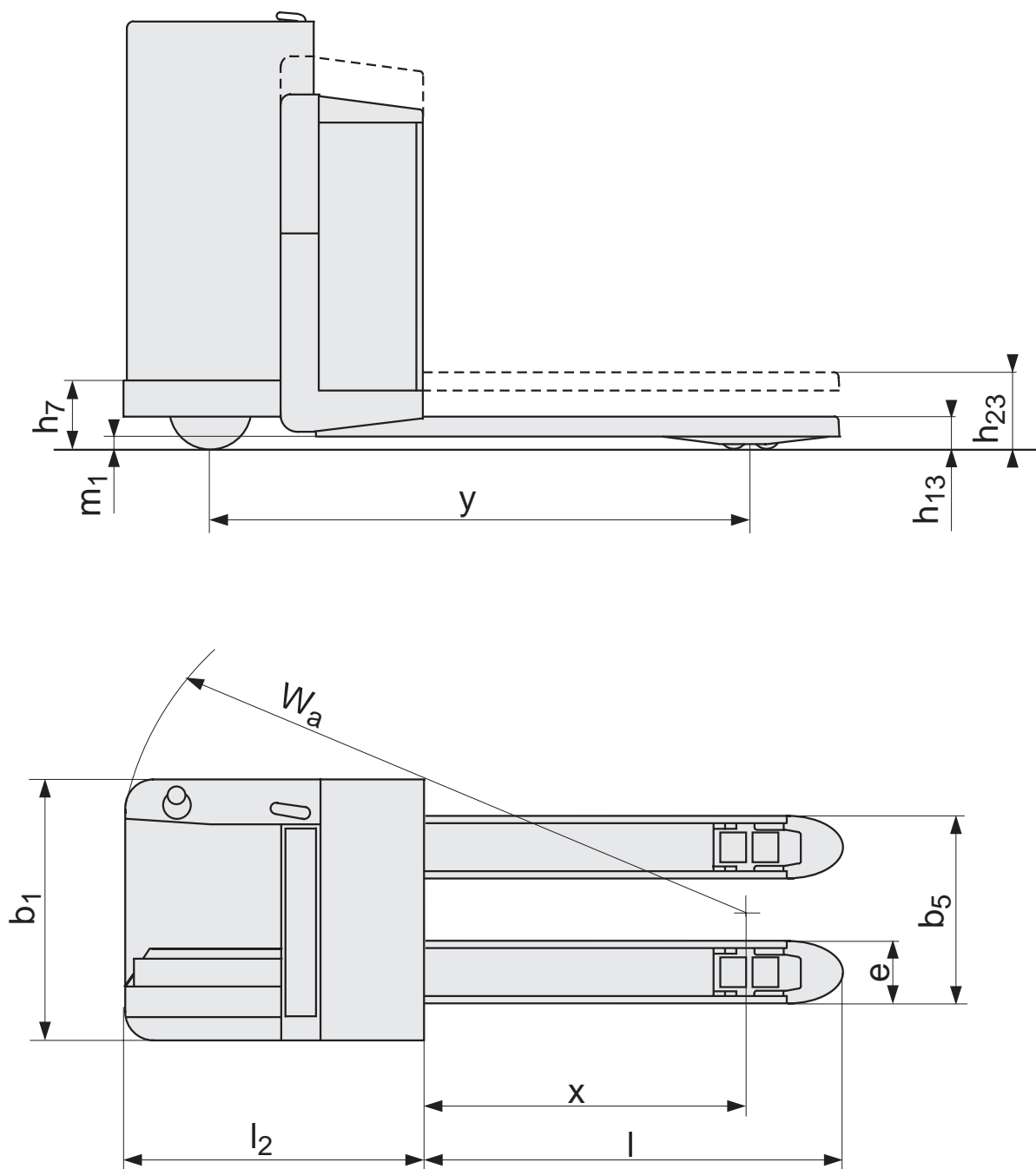
De elektrische pallettruck LSE200 is ontwikkeld voor intensieve laad- en lostoepassingen gecombineerd met lange rijafstanden. De nominale capaciteit bedraagt 2000 kg. De cabine biedt de instaande bestuurder een comfortabele en ergonomische werkomgeving waardoor hij optimaal kan functioneren.

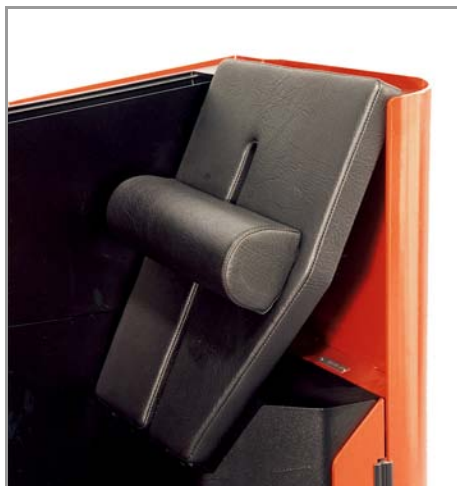


Technische gegevens		LSE200
Type besturing		instand/inzittend
Nominaal vermogen	kg	2000
Lastzwaartepunt	mm	600
Max. asdruk steunpootwiel, zonder/met nominale last	kg	225/1750
Max. asdruk zwenkwiel/aandrijfwiel, zonder/met nominale last	kg	770/1210
Rijsnelheid, zonder/met nominale last	km/h	10,5/8
Hefsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,07/0,05
Daalsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,054/0,054
Hellingshoek, zonder/met nominale last	%	18/8
Rij-/parkeerrem		elektromagnetisch 2-trapsrem
Aandrijfmotor/bezettingspercentage	kW/%	2,2/60
Hefmotor/bezettingspercentage	kW/%	2,2/5
Gewicht zonder batterij	kg	610
Batterij (ontlading 5 u), min./max.	Ah	310—620
Gewicht van de batterij, min./max.	kg	249—476
Snelheidsregeling, aantal trappen		transistor, traploos
Stuurbereik	°	180

Afmetingen, mm		LSE200
x	Van vorkwielas tot vorkenbord	958 <sup>1)</sup>
y	Wielbasis	1558 <sup>1)</sup>
	Zwenkwielen, vulkollan	Ø150x40
	Vorkwielen, bogie, vulkollan	Ø85x75
	Aandrijfwiel, vulkollan	Ø250x95
h <sub>23</sub>	Totale hefhoogte	235
h <sub>7</sub>	Instaphoogte	254
h <sub>13</sub>	Hoogte vorken in laagste stand	85
l <sub>2</sub>	Lengte truck t/m hiel vork	874
b <sub>1</sub>	Chassis, breedte	770
e	Vorkbreedte	180
l	Vorklengte	1000/1150/1450/2350
b <sub>5</sub>	Breedte over vorken	450/520/550/570/685
m <sub>1</sub>	Bodemvrijheid	100
A <sub>st</sub>	Gangpadbreedte, min.	2274 <sup>1)</sup>
W <sub>a</sub>	Draaistraal	1855 <sup>1)</sup>

1) l = 1150





- De chassisbreedte is slechts 770 mm wat zorgt voor uitzonderlijke wendbaarheid bij het laden en lossen.
- Als de bestuurder dwars staat heeft hij de beste en meest comfortabele rijkhouding in beide rijrichtingen.
- Elektronische foutdiagnose met een serie fout- en waarschuwingscodes die de bestuurder waarschuwen en, zo nodig, de bedrijfssnelheid verlagen of de truck uitschakelen.
- Elektronisch stuursysteem. Bij het nieuwe, comfortabele stuursysteem is het stuurwiel aan de linkerkant geplaatst. Zonder enige inspanning kan elke last behandeld worden.
- Extra hoge hefhoogte — 235 mm — voor behandeling van rolcontainers. Makkelijk laden en lossen op hellingen of oneffen oppervlakten.

Truck opties	LSE200
Bogie vorkwielen	S
<b>Bedieningssysteem</b>	
Bediening geplaatst onder 45 graden	O
Bediening geplaatst onder 90 graden	S
Vingertopbediening	S
Urenteller	S
Informatie display	S
Hendel voor heffen en dalen	O
Stuurbekrachtiging/ Elektronische besturing	S
Drukknop voor heffen en dalen	S
<b>Rij eigenschappen</b>	
180° stuursysteem	S
Elektronisch remsysteem	S
Elektronisch regenererend remsysteem	S
Elektronische rijregeling	S
<b>Veiligheidsvoorzieningen</b>	
Automatische parkeerrem	S
Bestuurdersdetectiesysteem	S
Noodstopknop	S
<b>Voorzieningen bestuurderscabine</b>	
Verstelbare ruggesteun	S
Lage instap	S
Opbergruimte	S
<b>Onderhoudsvoorzieningen</b>	
Eenvoudige toegang voor onderhoud	S
<b>Batterij management functies</b>	
Wisselmogelijkheid voor de batterij	O
Batterijconditiemeter	S
Zijwaarts batterijwisselen	O

S = Standaard eigenschappen

O = Optie eigenschappen

— = Niet beschikbaar

ITS, Sweden — 746750-360, 0610

**Van der Kreeft**  
**Heftrucks**



Van der Kreeft bv  
Veldwade 18  
3439 LE Nieuwegein

T +31 (0)30 280 55 50  
F +31 (0)30 289 93 71  
www.heftruck.com

Verhuur → Lease → Verkoop → Onderhoud  
Heftrucks → Magazijntrucks → Hoogwerkers → Veegmachines



Het product voldoet  
aan de EC-richtlijnen



SS-EN ISO 9001, No. 003  
ISO 14001, No. M005

