

Vorkheftruck met Verbrandingsmotor

7FGF/7FDF
7FG/7FD

1.5 tot 5.0 ton Serie



We blijven perfectioneren

DE TOYOTA 7-SERIE VOORKHEFTRUCKS met verbrandingsmotor, reeds lang befaamd om hun voortreffelijke veiligheid, hoge productiviteit en bewezen betrouwbaarheid, worden nu nog beter. Nu leverbaar met een keuze aan schijnere motoren en een breed scala aan opties die het bestuurscomfort en de veiligheidsniveaus verder verhogen.

Veiliger, comfortabeler en productiever

De Toyota 7-Serie voorkheftucks met verbrandingsmotor bepaalden altijd al de norm voor wat betreft veiligheid. Het exclusieve Toyota SAJ systeem van Active Stabilites, dat de chauffeur en andere personen op de werkplek absoluut de best beschermt, zorgt niet alleen voor veiligheid maar ook voor een hoge productiviteit.

Ook het fysieke welzijn van de chauffeur blijft een prioriteit voor Toyota. Door de jaren heen hebben we tal van geavanceerde ergonomische ontwerp aanpassingen en technologieën geïntroduceerd en toegevoegd, om de fysieke inspanning en vermoeidheid te beperken en daardoor het rendement te verhogen.



Deze comfortabele en ergonomisch ontworpen cabines alsook onze Operator Total Care (OTC - Totale Zorg voor de Chauffeur)-pakketten zijn een duidelijk bewijs van deze toewijding en daarom is het een waar genoegen om met een Toyota 7-Serie heftruck met verbrandingsmotor te rijden.

De keuze van 210.000 professionals

Men zegt dat je onmogelijk iedereen altijd tevreden kunt stellen. Toch blijft Toyota hiernaar streven. We willen voldoen aan de behoeften van alle betrokkenen: van chauffeur tot directeur, van onderhoudsmonteur tot hoofd boekhouding, van verantwoordelijke voor veiligheid en gezondheid tot logistiek manager.

Het is een compleet product- en servicepakket van de wereldleider in zwaar transportmaterieel. Een pakket dat van de Toyota 7-Serie heftrucks met verbrandingsmotor een ongevenaarde langtermijninvestering maakt hetgeen heeft geresulteerd in een wereldwijde verkoop van ongeveer 210.000 heftrucks.



Veiligheid boven alles

BIJ HET ONTWERP VAN DE 7-SERIE VORKHEFTRUCKS met verbrandingsmotor werden kosten noch moeite gespaard om de grootst mogelijke veiligheid in de werksomgeving te garanderen. Zo maakt bijvoorbeeld ons gepatenteerde Toyota SAS systeem van Active Stabiliteit gebruik van diverse exclusieve technologieën om een optimale stabiliteit van de heftruck en de last te verzekeren in elke situatie.

Actieve Achteraastabilisatie

Deze belangrijke veiligheids-toepassing merkt wanneer een heftruck gevaarlijk onstabiel wordt in een bocht. In dit geval vergrendelt de Active Control Rear Stabiliser (Actieve Achteraastabilisator) de achteras tijdelijk, waardoor de rijwaartse stabiliteit toeneemt en de heftruck niet kantelt.

Actieve Mastcontrole

Een hoge of zwaar belaste mast kan soms tot vallen van de last leiden of zelfs tot het naar voren kantelen van de heftruck. Door het regelen van de neigingshoek voorover en de neigingshoek achterover van de mast, voorkomt het SAS Actieve Mastcontrole systeem deze potentieel gevaarlijke situaties.

Vergrendeling met contact sleutel

Vergrendeling met de contact-sleutel beperkt het risico op ongelukken nog verder; door ervoor te zorgen dat men de vorken alleen maar kan laten zakken indien de sleutel in de ON-stand staat.

Toyota ORS-stoel

Tal van studies hebben een rechtstreeks verband aange-toond tussen chauffeurs-comfort, veiligheid en productiviteit. De ORS-stoel kan op 6 verschillende manieren versteld worden en is dus geschikt voor alle chauffeurs. Het ontwerp omvat zijwangen en een opblaasbare veiligheidsbandel, die de chauffeur veilig op zijn stoel houden en voorkomen dat hij of zij uit de heftruck wordt geslingerd mocht er onvoorzijs toch een ongeval gebeuren.

Veiligheidsvoornut

Doppen en verpakkingen kunnen tijdens het werken op hoogte worden beschadigd en opengaan, waardoor de inhoud op de chauffeur kan terecht komen. De optionele veiligheidsvoornut schermt de voorzijde van de cabine af, terwijl het standaardpak aan de bovenzijde voor bescherming zorgt, zodat de chauffeur veilig en ontspannen kan werken.

Koplampen

Er zijn ook krachtige koplampen gemonteerd die een helder licht naar voren garanderen bij het laden en lossen van pallets en bij het rijden op onverlichte werkplekken.





TOYOTA GENERATION 7



Een productief partnership

WE ZIJN AL LANG TOT HET INZICHT GEGOMEN dat een comfortabele, veilige werkomgeving onontbeerlijk is om vermoeidheid en stress bij de chauffeur tegen te gaan en zo tot een maximale productiviteit te komen. Daarom hebben de Toyota 7-Serie verkiefs trucks met verbrandingsmotor tal van geavanceerde vernieuwingen en technologieën die voor een optimaal chauffeurscomfort, ultieme veiligheid en rendement zorgen.

Toyota SAS System van Actieve Stabiliteit

Deze exclusieve technologie is 's werelds allereerste veiligheidsverhogende systeem dat zowel de chauffeur als de last dynamisch beschermt en voor een ongevenaarde veiligheid zorgt, terwijl de productiviteit aantoonbaar toeneemt.

Evenwichtigere prestaties

In onafhankelijke praktijktesten die de VDP-normen simuleerden, bewezen de 7-Serie verkiefs trucks met verbrandingsmotor hun superioriteit tegenover hun directe concurrenten. In de productiviteitstest scoorde de Toyota-truck maar liefst 3 pallets méér in 10 en plaatsen dan zijn naaste concurrent.

Flexibel vermogen

Met een ruime keuze uit verschillende motoren en brandstoftypen (LPG/Diesel/Benzine) biedt Toyota de nodige flexibiliteit om de machine perfect af te stemmen op zijn taak in de meest uiteenlopende lichte en zware toepassingen.

Totale zorg voor de chauffeur

Operator Total Care (OTC - Totale Zorg voor de Chauffeur) is een uniek, ergonomisch pakket dat bestaat uit de ORS stoel van Toyota (Operator Restraint System), minbedieningshendels en een optioneel D2-pedaal. Met de elektrohydraulische proportionele minbedieningshendels heeft de chauffeur alle noodzakelijke besturingsfuncties binnen vingerbereik en kan hij of zij snel en makkelijk werken. Door het optionele D2-pedaal kan zowel vooruit als achteruit gereden worden met één pedaal. Hierdoor neemt de productiviteit toe omdat men tegelijk kan sturen en van richting kan veranderen.

Het perfecte voertuig voor elke toepassing

De Toyota 7-Serie verbrandingsverkiefs trucks zijn verkrijgbaar in een complete range met een hefvermogen van 1,5 tot 3,0 ton, zodat de prestaties altijd precies aan de specifieke behoeften van de klant voldoen.

* Zie onafhankelijke meetresultaten.



Kiezen voor comfort

DE TOYOTA VORKHEFTRUCKS zijn wereldwijd bekend om hun uitstekende ergonomie en bedieningsgemak. Deze traditie wordt voortgezet door de meest recente 7-serie modellen met verbrandingsmotor. Van het Toyota OTC-pakket tot de talrijke geavanceerde Toyota technologieën die de inspanningen van de chauffeur aantoonbaar verminderen; elk detail werd met de grootste zorg uitgewerkt.

SAS Automatische horizontaalstelling van de vorken

De vorken tellen opnieuw in de horizontale stand zelfs toen de chauffeur tijd, moeite en heel wat concentratie.

Het Toyota SAS Automatic Fork Levelling systeem (Automatische Vorkhorizontaalstelling), dat wordt bediend met een handig geplaatste drukknop, maakt dit werk tot één eenvoudige feitelijke handeling.

SAS Actieve Staartsynchronisatie

De Toyota SAS Active Steering Synchronisatie (Actieve Stuur-synchronisatie) zet het stuurwiel continu in lijn met de achterwielen, zodat de heftruck altijd vanuit de verwachte beginstand vertrekt, met de stuurknop altijd in een ergonomisch comfortabele vaste stand.

Diverse cabines

Om de chauffeur te beschermen tegen weer en wind zijn de 7-serie vorkheftrucks met verbrandingsmotor verkrijgbaar met 5 verschillende cabines, van een eenvoudig dak met een voorruit tot de complete Suspended Deluxe Cab (opgevoerde luxe cabine). Met het optionele, krachtige verwarmingssysteem aan boord heeft de chauffeur het zelfs bij de laagste temperaturen comfortabel warm.

Totale zorg voor de chauffeur

Het OTC-pakket dat min-bedieningshendels, een ORS-stoel en het optionele D2-pedaal omvat, werd ontwikkeld om het chauffeurscomfort en de productiviteit te optimaliseren. Met de min-bedieningshendels kan de chauffeur de last met één vinger controleren. Met het optionele D2-pedaal kan de chauffeur gemakkelijk met één voet van richting veranderen.

ORS-stoel

De ORS-stoel biedt optimale lendesteun. De zijwangen zorgen voor een comfortabele steun voor de rug van de chauffeur bij het achteruitrijden. De stoel is ook verkrijgbaar met een stoffen bekleding voor een optimaal chauffeurscomfort in extreme weersomstandigheden.





TOYOTA GENERATION 7



operator total care

OTC

TOYOTA

SAS

System of Active Stability

Investeren in kwaliteit

DE TALRIJKE GEAVANCEERDE TECHNOLOGIËN en vernieuwingen die worden toegepast in de Toyota 7-Serie vrachtwagen met verbrandingsmotor, staan garant voor een ongeëvenaard bedrijfsrendement, optimale veiligheid en betrouwbaarheid. Deze superieure allesomvattende prestaties brengen veel voordelen met zich mee voor chauffeurs en management. Ze zorgen voor een hogere productiviteit en leveren over de hele levensduur van de vrachtwagen een reële besparing op.

Minimaal onderhoud

De Toyota 7-Serie vrachtwagen met verbrandingsmotor zijn leverbaar met een hele reeks beschikbare en geteste Toyota-motoren. Het motorcompartiment is makkelijk toegankelijk, zodat het dagelijks en periodiek onderhoud minimale tijd vraagt waardoor de eventuele stilstanden tot een minimum beperkt blijven - wat meer dan 250.000 uren kan worden bereikt zonder problemen.

Technologie met een doel
Dankzij de jarenlange ervaring van Toyota in zowel de automobiel- als de intertransportsector, zijn de 7-Serie vrachtwagen met verbrandingsmotor bereid om hun constante producti-

vierf dag in, dag uit. Deze vrachtwagen, uitgerust met geavanceerde systemen zoals het Toyota SAS en Toyota DTC, werden specifiek ontworpen om de chauffeur veilig, comfortabel en efficiënt te kunnen laten werken.

Maatwerk voor de klant

Door de talrijke opties, beschikbare motoren en laarstijltypen, kunnen de 7-Serie vrachtwagen eenvoudig worden afgestemd op de wensen van de chauffeur en de specifieke eisen van een werkomgeving.

Milieuvriendelijk

Toyota is begaan met het milieu. Dat blijkt onder meer uit de recyclingnormen conform ISO 14001 die in onze fabrieken gelden en de

toepassing van de meest recente emissie- en geluidreductietechnologieën. Met bijkomende opties, zoals een katalytische uitlaat en DPF-filter, behoren de Toyota 7-Serie vrachtwagen tot de meest milieuvriendelijke vrachtwagen op de markt.

De keuze

van de professional
Omdat van al deze kenmerken zijn de Toyota 7-Serie vrachtwagen de absolute top in dit uiterst prestatiegerichte marktsegment en garanderen ze de voorkeur van veel professionals overal ter wereld.

 **TOYOTA**

TOYOTA GENERATION 7

Specifications

| Model | 7FCF15 | 7FCF18 | 7FCF20 | 7FCF25 | 7FCF30 | 7FCF35 | 7FC35 | 7FC40 | 7FC45 | 7FC45B |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 7FD15 | 7FD18 | 7FD20 | 7FD25 | 7FD30 | 7FD35 | 7FD35 | 7FD40 | 7FD45 | 7FD45B |
| Minimum | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 142 | 142 | 142 | 172 |
| Weight | 1020 | 1150 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 2000 | 2200 | 2300 | 2500 |
| Load capacity | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Standard forklift | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Wheelbase | 18.2 | 18.2 | 17.2 | 17.2 | 18.2 | 18.2 | 24 | 24 | 21.2 | 21.5 |
| Overhead | 19 | 19 | 18 | 18 | 19 | 19 | 24.2 | 24.2 | 21 | 21 |
| Height | 19.2 | 19.2 | 18.2 | 18.2 | 19.2 | 19.2 | 24 | 24 | 21 | 21 |
| Height | 400 | 400 | 400 | 400 | 510 | 410 | 510 | 510 | 440 | 440 |
| Overhead | 440 | 440 | 410 | 410 | 520 | 420 | 520 | 520 | 450 | 450 |
| Overhead | 470 | 470 | 440 | 440 | 550 | 450 | 550 | 550 | 480 | 480 |
| Overhead | 1760 | 1580 | 2170 | 2340 | 2400 | 2400 | 2400 | 2700 | 2700 | 2600 |
| Capacity | 2250 | 2200 | 2420 | 2500 | 2700 | 2700 | 2920 | 2920 | 3100 | 3100 |
| Capacity | 2000 | 2000 | 2110 | 2110 | 2170 | 2100 | 2100 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Capacity | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1700 | 1700 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Capacity | 1070 | 1070 | 1100 | 1100 | 1240 | 1200 | 1100 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Capacity | 800 | 800 | 800 | 800 | 1000 | 1000 | 1100 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Capacity | 870 | 870 | 800 | 800 | 900 | 900 | 1000 | 1000 | 1000 | 1100 |

Motorspecifications

| Type | Toyota 4Y Benzine | Toyota 1F2 Benzine |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| Displacement | 2327 | 4400 |
| Rated power (kW) | 40 (140/2400) | 62 (2100) |
| Rated speed (rpm) | 2400 | 2000/1800 |

1. From 01/01/02

Motorspecifications

| Type | Toyota 1DD-IV Diesel | Toyota 2D Diesel | Toyota 1DD Diesel |
|--------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| Displacement | 2000 | 2400 | 4000 |
| Rated power (kW) | 40 (140/2400) | 42 (2000) | 57 (2100) |
| Rated speed (rpm) | 2400/1800 | 2000/1800 | 2100/1800 |

1. From 01/01/02



Verklarende woordenlijst

D2-pedaal

Het D2-accelleratiepedaal is uitgerust met een richting-afwisselaar voor vooruit en achteruit. Hierdoor kan de chauffeur met zijn voet van richting veranderen, zodat zijn linkerhand altijd aan het stuurwiel ligt.

Crashniveau

Dit is het gebied dat wordt gemeten volgens de Europese norm EN 12053, hetzij op basis van de chauffeur die in de cabine zit, hetzij het omgevingsgebied.

Operator Restraint System (ORS) (Chauffeurs-gordelsysteem)

Mocht er onverhoopt toch een ongeval gebeuren, dan wordt de chauffeur op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordel en de verstekende zijwangen van de ORS-stoel. Voorts biedt de bandelaar van de stoel een uitstekend comfort.

Operator Total Care (OTC) (Totale Zorg voor de Chauffeur)

Om optimale ergonomische werkomstandigheden voor de chauffeur te creëren heeft Toyota het OTC-systeem geïntegreerd. Dit pakket is opgebouwd rond de ORS-stoel en omvat comfortverhogende opties zoals randsbedieningshendels en het optionele D2-pedaal.

System of Active Stability (SAS)

(Systeem van Actieve Stabiliteit)


Toyota SAS is 's werelds allereerste actieve veiligheidsverhogende systeem voor vrachtwagens. SAS zorgt voor een dynamische bescherming van de chauffeur, de omgeving alsook de lading en vergroot de productiviteit en de veiligheid.

Uitlaatemissies

Een motortag in overeenstemming met richtlijn 97/24/EG die het emissieniveau van vrachtwagens met een verbrandingsmotor uitdrukt in termen van luchtvervuiling.

VDI

VDI is een financieel draufundelijke, publiek ongebonden, non-profit vereniging van 120.000 ingenieurs en natuurwetenschappers. Dit is veruit de grootste ingenieursvereniging in West-Europa.



Toyota. Wat telt is het totaal.

ALS WERELDLIJDER OP HET VLAK VAN INTERN TRANSPORTMATERIEEL neemt Toyota een unieke plaats in om u van dienst te zijn. Door grote investeringen in nieuwe technologieën en productie-technieken willen wij u de beste en meest rendabele producten die er zijn aan kunnen bieden. Door een voortdurende uitbreiding van ons verkoop-, distributie- en servicenetwerk, zorgen we voor een snel, doelbepaald antwoord op uw wensen.

Wereldwijd aanwezig

Met fabrieken in Japan, de Verenigde Staten en Europa en met een verkoop- en distributienetwerk dat 170 landen dekt hebben Toyota Industrial Equipment en haar klanten een sterke positie verworven in de drie grootste markten ter wereld.

Een Europese partner

Door de jaren heen heeft Toyota een sterke Europese aanwezigheid uitgebouwd om dichtbij haar klanten te zijn en zo beter aan hun behoeften te kunnen voldoen. Toyota Ancenis in Frankrijk is zowel een productievestiging als het Europese onderdelencentrum dat de Toyota-ingenieurs in heel Europa in staat stelt om binnen 24 uur onderdelen te leveren.

Servicenetwerk

Via ons uitgebreide onderdelen- en servicenetwerk in Europa hebben de Toyota-servicepunten onmiddellijk toegang tot een permanente voorraad van zo'n 200.000 onderdelen. Onze servicetechnici worden dagelijks opgeleid en voortdurend bijschoold en stellen overal in Europa hun ingetrouwde expertise ter beschikking.

Onderzoek & Ontwikkeling

Toyota Industrial Equipment kan steunen op de rijke ervaring van Toyota in de autoindustrie wereld en dan met name de motorontwikkeling. Door veel gebruik te maken van de enorme R&D-voorzieningen en technische expertise van de groep, heeft TIE een aantal technologieën van wereldklasse ontwikkeld. Ook een intelligent gebruik van elektronische en computergestuurde systemen heeft aanzienlijk bijgedragen tot de ontwikkeling van een meer ergonomische en gebruiksvriendelijke werkomgeving voor de chauffeur en meer veiligheid op de werfplek.